

Poste de transformation municipal Mer-Bleue

Séance d'information publique n° 3

Le 11 février 2026



Bienvenue à notre séance d'information publique

- Partenaires du secteur de l'énergie
- Acheminement de l'électricité vers votre communauté
- Avantages pour la communauté
- Sommaire des activités menées à bien jusqu'à présent
- Détails relatifs à la construction du poste
- Emplacement - Carte du site du projet
- Calendrier des travaux de construction du poste
- Détails relatifs à la construction du poste (suite)
- Modernisation du réseau de distribution
- Emplacement - Carte de mise à niveau du réseau de distribution
- Calendrier des travaux de modernisation du réseau de distribution
- À quoi vous attendre durant les travaux de modernisation du réseau de distribution
- Votre opinion est importante pour nous – Merci



Hydro Ottawa

Construit, possède, exploite et entretient les installations de distribution d'électricité pour plus de 372 000 habitations et entreprises d'Ottawa et de Casselman.



Société indépendante d'exploitation du réseau d'électricité

Exploite le réseau d'électricité provincial et est responsable de planifier pour veiller à ce que les besoins en électricité d'aujourd'hui et de demain soient comblés.



Hydro One Networks Inc.

Construit, possède, exploite et entretient les installations de transport et de distribution d'électricité en Ontario.

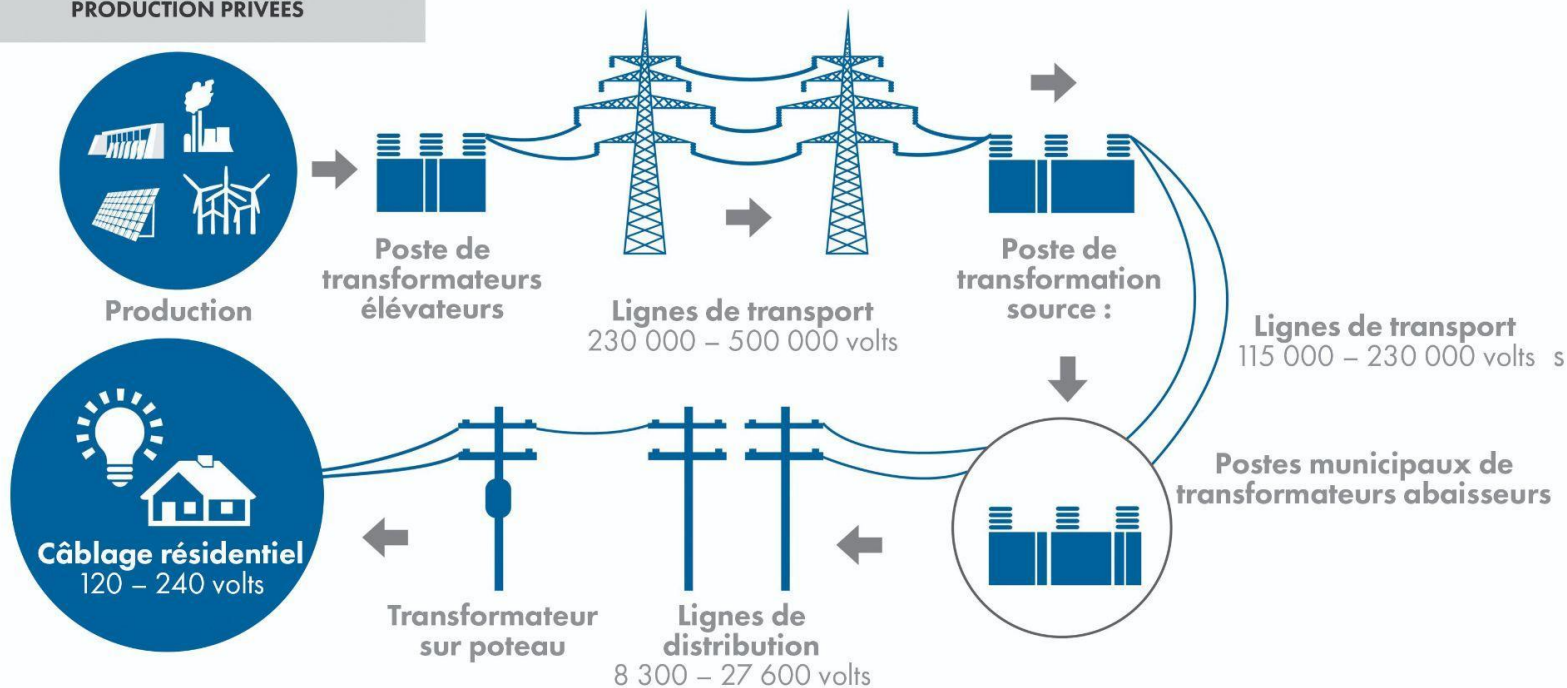


Ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs

Autorité législative responsable des évaluations environnementales dans la province de l'Ontario.

PRODUCTION ONTARIENNE
D'ÉNERGIE ET ENTREPRISES DE
PRODUCTION PRIVÉES

HYDRO ONE



Avantages pour la communauté

- Une source d'électricité fiable est essentielle pour soutenir la croissance de la communauté – en alimentant les habitations, les écoles, les entreprises et les transports.
- Grâce aux investissements dans les nouvelles technologies pour le réseau électrique, les clients seront mieux protégés contre les pannes prolongées attribuables à des phénomènes météorologiques extrêmes.
- Le poste de transformation municipal permettra d'optimiser l'utilisation des infrastructures provinciales en place, comme les lignes de transport de 230 kV d'Hydro One, conformément aux bonnes pratiques de planification.
- La proximité du poste avec le réseau de transport élimine la nécessité d'obtenir des droits fonciers supplémentaires auprès des propriétaires publics et privés.
- Le poste contribuera à rendre aussi durable, fiable et résilient que possible le réseau électrique qui dessert la communauté.

Sommaire des activités réalisées jusqu'à présent

2020	Mars	Établissement de la nécessité d'un nouveau poste dans le Plan intégré des ressources régionales
2023	Avril	Réalisation d'une étude de planification du secteur d'Orléans par la SIERE
2024	Septembre	Début de l'analyse environnementale
	Décembre	Avis de commencement de l'évaluation environnementale de portée générale
2025	Janvier	Séance d'information publique n° 1
	Mars	Fin de l'analyse environnementale
	Mai	Avis d'achèvement de l'ébauche du rapport d'étude environnementale (REE) Séance d'information publique n° 2
	Juin	Période de consultation publique sur l'ébauche du REE
	Juillet	Présentation du rapport d'étude environnementale au ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs Début de la préparation du chantier préalable à la construction
	Février	Séance d'information publique n° 3
	Mars	Mise en chantier

Construction du poste

Poste

Construction du poste (suite)

- Le poste de transformation municipal Mer-Bleue s'inscrit dans le plan d'investissement d'Hydro Ottawa, qui vise à moderniser notre réseau et à assurer une alimentation en électricité durable et fiable pour les clients nouveaux et actuels dans le secteur est.
- Pour assumer la responsabilité de répondre aux besoins futurs en électricité, ce projet prévoit :
 - la construction d'un poste de transformation municipal (PTM) d'une capacité de 27,6 kV du côté ouest du chemin Mer-Bleue, à environ 300 mètres au nord-ouest de l'intersection du boulevard Brian Coburn;
 - le raccordement de ce nouveau poste aux lignes de transport de 230 kV d'Hydro One en place, qui se trouvent au sud de l'emplacement prévu.

Construction du poste (suite)

- La conception et l'empreinte du nouveau PTM Mer-Bleue sont semblables à celles du PTM Terry Fox d'Hydro Ottawa (montré sur la photo). Conformément à ses engagements en matière de durabilité, Hydro Ottawa a l'intention de faire du poste Mer-Bleue une installation à faible empreinte carbone.
- Il s'agit de l'un des cinq projets de poste d'Hydro Ottawa faisant appel aux plus récentes innovations conceptuelles afin de réduire le carbone intrinsèque. Forts de l'expérience acquise, nous planifions la construction et l'exploitation de ce poste afin d'en réduire l'empreinte carbone en intégrant des technologies, des méthodes d'approvisionnement et des techniques de construction à la fine pointe, tout en privilégiant des matériaux et des équipements à faible potentiel de réchauffement planétaire.
- Afin de garantir que le réseau sera prêt, d'importants travaux préalables à la construction du poste prévus en 2026 renforceront grandement la résilience et la fiabilité du réseau de distribution locale au bénéfice des résidents que desservira le poste.



Calendrier des travaux de construction du poste

Mars 2026	Mars – décembre 2026	Avril – septembre 2026	Novembre 2026 – février 2027	Février – juin 2027	Juillet – septembre 2027
Mobilisation et excavation	Aménagement des fondations	Construction	Installation des équipements Construction du point de dérivation des lignes d'Hydro One Raccordement du nouveau poste au réseau et aux lignes de transport d'Hydro One en place.	Mise en service	Mise sous tension

À quoi vous attendre durant les travaux de construction du poste

- Les résidents du secteur pourraient observer à différentes fréquences divers types de répercussions sur la circulation liées aux travaux, selon les phases de la construction. Le projet de construction du poste Mer-Bleue ne devrait entraîner aucune incidence soutenue à long terme sur la circulation.
- Au besoin, Hydro Ottawa mettra en œuvre des mesures de gestion de la circulation afin de maintenir la sécurité des voies de circulation pour les résidents. Notre personnel et nos entrepreneurs qualifiés veilleront à réduire le plus possible les inconvénients.
- Au cours du projet, certains clients pourraient subir une ou deux interruptions planifiées du service d'électricité. Le cas échéant, nous en informerons les clients touchés dès que possible, notamment en leur transmettant une notification par téléphone, texto ou courriel selon les coordonnées au dossier ou, encore, au moyen d'un avis livré directement à leur résidence, s'il y a lieu.
- Pour assurer la sécurité du public et de nos équipes, la majorité des travaux de construction seront réalisés en semaine, entre 7 h et 17 h, conformément au Règlement *sur le bruit* de la Ville d'Ottawa.



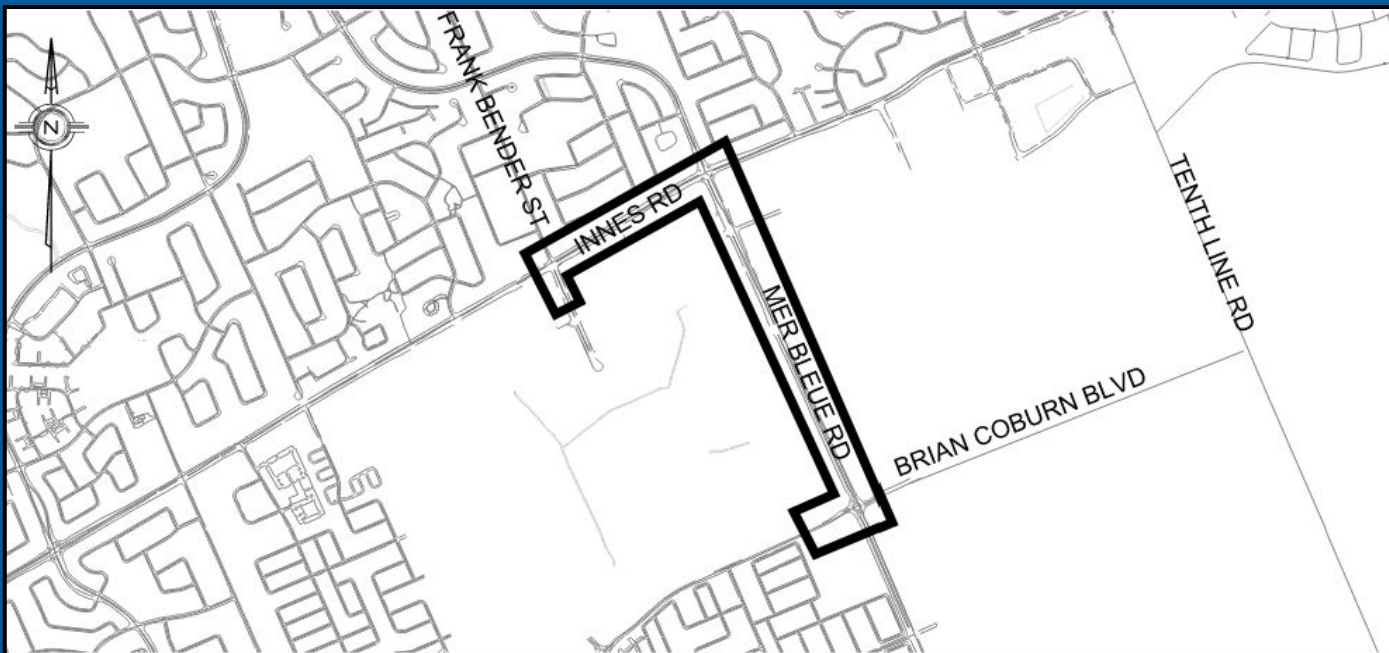
Modernisation du réseau de distribution

- Le nouveau poste de transformation municipal s'inscrit dans un plan visant à rendre le réseau électrique plus résilient. Ce plan consiste notamment à renforcer les infrastructures de distribution locale (poteaux, fils, câbles et transformateurs) afin qu'elles résistent mieux aux phénomènes météorologiques extrêmes et répondent à la demande croissante.
- Cette phase initiale comprend la construction du nouveau poste Mer-Bleue, qui remplacera le poste Bilberry et sera relié au poste Orléans.
- Ces travaux de modernisation faciliteront l'intégration du nouveau poste et prépareront le réseau de distribution locale pour l'avenir en renforçant la redondance et la fiabilité.
- Les nouveaux équipements de commutation et les autres améliorations apportées aux équipements en place permettront de gérer à distance le flux de puissance.
- Grâce à cette technologie de commande à distance, les équipes pourront déterminer plus rapidement la cause des pannes, ce qui réduira le délai de rétablissement du courant.

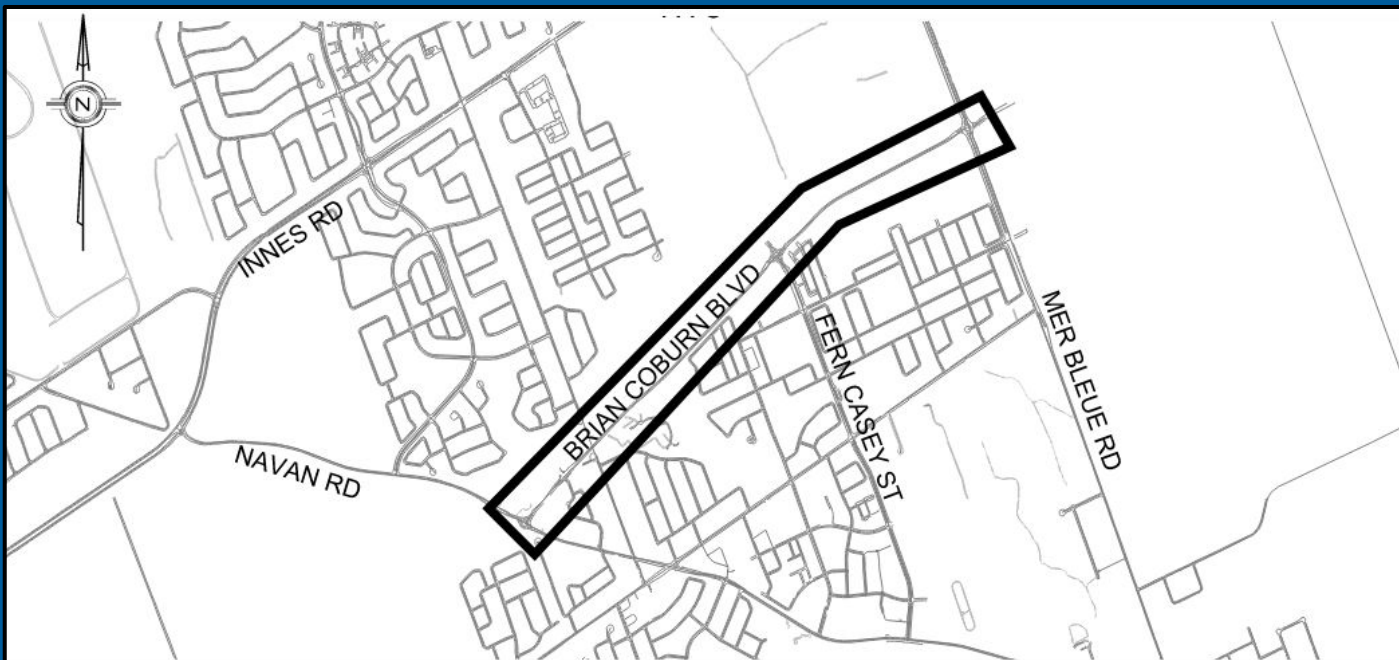
Modernisation du réseau de distribution (suite)

- Principaux travaux de modernisation des infrastructures
 - Installation de dix nouveaux poteaux électriques le long de la rue Frank Bender, du chemin Mer-Bleue et du boulevard Brian Coburn pour les départs de lignes du nouveau poste.
 - Installation de nouveaux conducteurs aériens, sur environ 8,25 km, le long du boulevard Brian Coburn, entre le chemin Mer-Bleue et le chemin Navan, pour renforcer la capacité des circuits dans le secteur.
 - Installation de nouvelles infrastructures souterraines, sur environ 2,25 km, le long du chemin Mer-Bleue, du chemin Innes, de la rue Frank Bender et du boulevard Brian Coburn pour raccorder le nouveau poste au réseau en place.
 - Ces travaux souterrains comprennent l'installation de nouvelles canalisations bétonnées et chambres de tirage sur environ 9 km.

Emplacement - Plan des sorties de la station



Emplacement - Carte du circuit de Brian Coburn



Calendrier des travaux de modernisation du réseau de distribution

Avril 2026	Juin – juillet 2026	Juillet – août 2026	Décembre 2026	Janvier – mars 2027
<p>Début des travaux civils liés aux départs de lignes du poste</p> <p>Installation de nouvelles infrastructures souterraines, sur environ 2,25 km, le long du chemin Mer-Bleue, du chemin Innes, de la rue Frank Bender et du boulevard Brian Coburn</p>	<p>Remplacement de poteaux électriques</p> <p>Installation de dix nouveaux poteaux électriques le long de la rue Frank Bender, du chemin Mer-Bleue et du boulevard Brian Coburn pour les départs du nouveau poste</p> <p>Commutation au moyen du système SCADA</p> <p>Installation de nouveaux appareils de commutation et autres améliorations pour gérer à distance le flux de puissance</p>	<p>Installation de conducteurs de circuit sur le boulevard Brian Coburn</p> <p>Installation de nouveaux conducteurs aériens, sur environ 8,25 km, le long du boulevard Brian Coburn, entre le chemin Mer-Bleue et le chemin Navan, pour renforcer la capacité des circuits dans le secteur</p>	<p>Fin des travaux civils liés aux départs de lignes du poste</p> <p>Achèvement des travaux souterrains comprenant l'installation de nouvelles canalisations bétonnées et chambres de tirage</p> <p>.</p>	<p>Travaux électriques liés aux départs de lignes du poste</p> <p>Installation de nouveaux câbles souterrains, sur environ 9 km, permettant le raccordement du nouveau poste au réseau de distribution en place</p>

À quoi vous attendre durant les travaux de modernisation du réseau de distribution

- Pour assurer la sécurité du public et de nos équipes, une réduction du nombre de voies de circulation et la fermeture de trottoirs seront en vigueur de façon temporaire.
- Des panneaux de chantier et de déviation seront installés sur les voies de circulation afin de fournir des indications claires pour vous permettre de circuler dans le secteur de façon sécuritaire et prévisible.
- À la suite des travaux souterrains, nos équipes remettront à son état naturel la zone de chantier dans le corridor en rétablissant le niveau final du sol grâce à l'ajout d'une couche de terre et de semences de gazon et en procédant à la réfection des surfaces dures.
- Afin de raccorder la nouvelle infrastructure en toute sécurité, il pourrait être nécessaire de planifier des interruptions de service. Les clients touchés recevront une notification par téléphone, texto ou courriel pour leur permettre de s'y préparer.

Merci

Votre opinion est importante pour nous

Merci d'avoir participé à notre séance d'information publique.

Si vous avez des questions concernant la phase de construction du projet, n'hésitez pas à communiquer avec nous.



Inscrivez-vous à notre liste d'envoi :
merbleue@hydroottawa.com



Consultez les nouvelles concernant ce projet dans notre site Web :
hydroottawa.com/merbleue